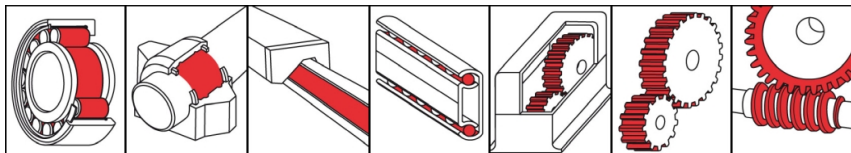


OKS 427

Getriebe- und Lagerfett



Beschreibung

OKS 427 eignet sich bestens zur Schmierung von Antriebs- und Förderketten, Wälz- und Gleitlagern, besonders bei korrosiven Betriebsbedingungen mit hohen Betriebstemperaturen und hohen Druck- und Stoßbelastungen.

Einsatzgebiete

- Getriebschmierung hochbelasteter, relativ langsam laufender Zahnradgetriebe, bei denen wegen Undichtigkeit Fett statt Öl zum Einsatz kommt
- Für hochbelastete und stoßartig belastete Antriebe
- Kettenschmierung von z.B. Hohlbolzenketten im Förder- und Transportbereich, bei Wasser- und Dampfeinfluss und höheren Betriebstemperaturen
- Lagerschmierung von Gleit- und Wälzlagern an Glühöfen und Trockenanlagen, Manipulatoren und Robotern, Kühlbett- und Förderanlagen, Maschinen der Konservenindustrie, Dampfsterilisatoren usw.

Vorteile und Nutzen

- Wirtschaftlich durch optimale Formulierung
- Verschleißmindernd
- Haftstark
- Temperatur- und wasserfest
- Stoß- und druckbelastbar

Branchen

- Bahntechnik
- Chemieindustrie
- Gummi- und Kunststoffverarbeitung
- Kommunaltechnik
- Glas- und Gießereiindustrie
- Papier- und Verpackungsindustrie
- Logistik
- Eisen- und Stahlindustrie
- Anlagen und (Werkzeug-) Maschinenbau
- Schiffsbau und Marineteknik

OKS 427

Getriebe- und Lagerfett

Anwendungshinweise

Für optimale Wirkung Schmierstelle sorgfältig, z.B. mit OKS 2610/OKS 2611 Universalreiniger, reinigen. Vor Erstbefüllung Korrosionsschutzmittel entfernen. Lager so befüllen, dass alle Funktionsflächen sicher Fett erhalten. Normale Lager bis ca. 1/3 des freien Lagerinnenraums befüllen. Langsam laufende Lager (DN-Wert < 50.000) und deren Gehäuse voll befüllen. Getriebegehäuse nur bis zu 3/4 befüllen. Hinweise des Lager- und Maschinenherstellers beachten. Nachschmierfrist und -menge entsprechend Einsatzbedingungen festlegen. Ist die Abführung des Altfettes nicht möglich, Fettmenge begrenzen, um eine Überschmierung des Lagers zu vermeiden. Bei längeren Nachschmierintervallen ist ein kompletter Fettaustausch anzustreben. Nur mit geeigneten Schmierstoffen mischen.

Liefergebilde

- 1 kg Dose
- 5 kg Hobbock
- 25 kg Hobbock

Technische Daten

	Norm	Bedingung	Einheit	Wert
Zusammensetzung				
Grundöl				Mineralöl
Grundöl				Syntheseöl
Verdicker				Polyharnstoff
Anwendungstechnische Daten				
Kennzeichnung	analog DIN 51 502			GP0/OOP-10
Viskosität (bei 40°C)	DIN 51 562-1	Grundöl	mm ² /s	490
Viskosität bei (100°C)	DIN 51 562-1	Grundöl	mm ² /s	32
Konsistenz	DIN 51 818	DIN ISO 2137	NLGI-Klasse	0-00
Walkpenetration	DIN ISO 2137	60DH	0,1 mm	380-420
Untere Einsatztemperatur			°C	-15
Obere Einsatztemperatur			°C	160
Farbe				bräunlich
Dichte (bei 20°C)	DIN EN ISO 3838		g/cm ³	0,88
Wasserbeständigkeit	DIN 51 807-1	3h/90°C	Grad	1-90

OKS Spezialschmierstoffe GmbH

Ganghoferstraße 47

82216 Maisach

+49 8142 3051 - 500

info@oks-germany.com

www.oks-germany.com



Die Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem neuesten Stand der Technik sowie umfangreichen Prüfungen und Erfahrungen. Bei der Vielfalt der Anwendungsmöglichkeiten und der technischen Gegebenheiten können sie lediglich Hinweise auf Anwendungen geben und sind nicht auf jeden Einzelfall voll übertragbar, daher können daraus keine Verbindlichkeiten, Haftungs- und Gewährleistungsansprüche abgeleitet werden. Eine Haftung für die Eignung unserer Produkte für bestimmte Verwendungen sowie für bestimmte Eigenschaften der Produkte übernehmen wir nur, wenn diese im Einzelfall schriftlich zugesagt worden sind. In jedem Fall berechtigter Gewährleistungsansprüche sind diese auf die Lieferung mangelfreier Ersatzware, wenn diese Nachbesserung scheitern sollte, auf die Rückerstattung des Kaufpreises beschränkt. Alle weitergehenden Ansprüche, insbesondere die Haftung für Folgeschäden, sind grundsätzlich ausgeschlossen. Vor Anwendung müssen eigene Versuche durchgeführt werden. Änderungen sind im Interesse des Fortschritts vorbehalten. ® = eingetragenes Warenzeichen

Produkt nur für gewerbliche Anwender. Sicherheitsdatenblatt zum Download unter www.oks-germany.com verfügbar.

Bei weiteren Fragen steht Ihnen unser Kunden- und Technischer Service gerne zur Verfügung.