

## OKS 352

### Hochtemperatur-Kettenöl, synthetisch



#### Beschreibung

Vollsynthetisches Hochtemperaturöl mit optimalem Verschleißschutz, auch bei Einfluss von Feuchtigkeit.

#### Einsatzgebiete

- Schmierung von Ketten, Gelenken, Spann- und Trockenrahmen oder Gleitbahnen bei höheren Temperaturen
- Geeignet für Transportsysteme, in Lackier-, Brenn-, Trocknungs- und Kühlbetтанlagen

#### Branchen

- Gummi- und Kunststoffverarbeitung
- Eisen- und Stahlindustrie
- Logistik
- Glas- und Gießereiindustrie
- Anlagen und (Werkzeug-) Maschinenbau
- Bahntechnik
- Kommunaltechnik
- Papier- und Verpackungsindustrie
- Chemieindustrie
- Schiffsbau und Marinetchnik

#### Vorteile und Nutzen

- Hohe Wirksamkeit durch optimalen Verschleißschutz und hervorragendes Oxidationsverhalten
- Wasser- und dampfbeständig
- Gutes Kriechvermögen
- Sehr gute Haft- und Schmierwirkung ohne Neigung zum Abtropfen
- Auch als Sprayversion OKS 3521 erhältlich

#### Anwendungshinweise

Für optimale Wirkung Oberflächen reinigen, am besten erst mechanisch und anschließend mit OKS 2610/OKS 2611 Universalreiniger. OKS 352 auf die zu schmierenden Stellen mit Pinsel, Tropföler, Tauchen oder über geeignete automatische Schmieranlagen aufbringen. OKS 3521 gleichmäßig aufsprühen. Überschüsse abtropfen lassen und vor Inbetriebnahme einwirken lassen. Hinweise des Maschinenherstellers beachten. Nachschmierfrist und -menge entsprechend Einsatzbedingungen festlegen, dabei Überschüsse vermeiden. Nur mit geeigneten Schmierstoffen mischen.

#### Liefergebinde

- 1 l Flasche
- 25 l Kanister
- 5 l Kanister
- 200 l Fass



## OKS 352

### Hochtemperatur-Kettenöl, synthetisch

**KLÜBER**  
a product brand of LUBRICATION

#### Technische Daten

|                                   | Norm            | Bedingung           | Einheit            | Wert      |
|-----------------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|-----------|
| <b>Zusammensetzung</b>            |                 |                     |                    |           |
| Grundöl                           |                 |                     |                    | Ester     |
| <b>Anwendungstechnische Daten</b> |                 |                     |                    |           |
| Kennzeichnung                     | DIN 51 502      |                     |                    | CLP E 320 |
| Viskosität                        | DIN 51 562-1    | bei 40°C            | mm <sup>2</sup> /s | 260       |
| Viskosität                        |                 | bei 100°C           | mm <sup>2</sup> /s | 27,1      |
| Viskositätsindex                  | DIN ISO 2909    |                     |                    | 135       |
| Flammpunkt                        | DIN ISO 2592    | > 79                | °C                 | > 250     |
| Untere Einsatztemperatur          |                 |                     | °C                 | -10       |
| Obere Einsatztemperatur           |                 |                     | °C                 | 250       |
| Farbe                             |                 |                     |                    | gelblich  |
| Dichte                            | DIN EN ISO 3838 | bei 20°C            | g/cm <sup>3</sup>  | 0,89      |
| VKA-Schweißkraft                  | DIN 51 350-2    |                     | N                  | 2.400     |
| VKA-Verschleiss                   | DIN 51 350-3    | 1.420/min, 1h, 400N | mm                 | 0,42      |

**Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG**  
Geisenhausenerstraße 7 / 81379 München /  
Deutschland / Telefon +49 89 7876-0

Die Angaben in diesem Dokument basieren auf unseren allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Sie sollen dem technisch erfahrenen Leser Hinweise für mögliche Anwendungen geben. Die Angaben beinhalten jedoch keine Zusicherung von Eigenschaften und keine Garantie der Eignung des Produkts für den Einzelfall. Sie entbinden den Anwender nicht davon, das ausgewählte Produkt vorher in der Anwendung zu testen. Alle Angaben sind Richtwerte, die sich am Schmierstoffaufbau, am vorgegebenen Einsatzzweck und an der Anwendungstechnik orientieren. Schmierstoffe ändern je nach Art der mechanischen, dynamischen, chemischen und thermischen Beanspruchung druck- und zeitabhängig ihre technischen Werte. Diese Veränderungen können Einfluss auf die Funktion von Bauteilen nehmen. Wir empfehlen grundsätzlich ein individuelles Beratungsgespräch und stellen auf Wunsch und nach Möglichkeit gerne Proben für Tests zur Verfügung. Klüber Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behält sich Klüber Lubrication das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Dokument jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.