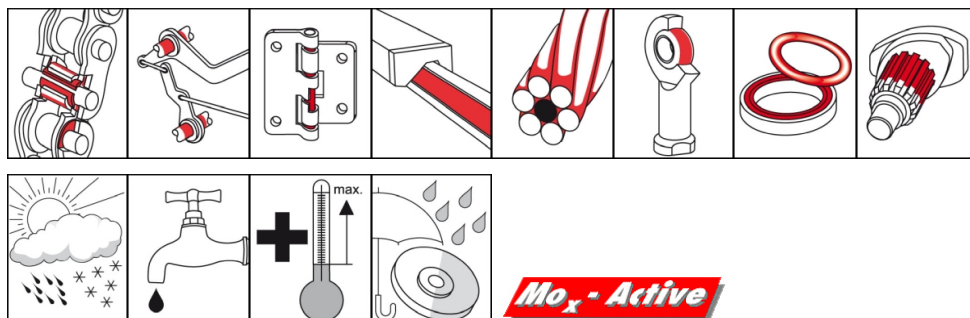


## OKS 450

### Lubricante para cadenas y lubricante adherente



#### Descripción

Lubricante adherente completamente sintético para la lubricación de cadenas de alta velocidad y componentes mecánicos en áreas interiores y exteriores, expuestos a cargas elevadas o bajo influencia de la corrosión.

#### Campos de aplicación

- Todo tipo de construcción de cadenas de accionamiento y transporte, en operación abierta o semi-abierta, sin dispositivo de relubricación
- Cadenas de rodillos como cadenas de motocicletas y cadenas de bicicletas
- Cadenas de apiladores y cadenas articuladas de mallas simples o múltiples sin dispositivo de relubricación
- Transmisiones por cable y alambres tractores, p.ej. cables de transporte, tracción o cables para cabrestante en elevadores, montacargas, ascensores o funiculares
- Accionamientos flexibles, arrastres y balanceadores
- Componentes de máquina móviles, como engranajes dentados, guías, mecanismos de cierre, bisagras o superficies deslizantes bajo envejecimiento a la intemperie

#### Ventajas y utilidad

- Altamente eficaz debido al excelente poder de penetración con fluencia en los más pequeños resquicios
- Gran adherencia y anticentrífugo
- Contiene Mo<sub>x</sub>-Active para aumento del rendimiento
- Pronunciada protección contra el desgaste
- Muy buena resistencia al agua caliente y fría, y soluciones salinas
- Excelente protección anticorrosión
- Junta tórica neutral
- También disponible como Aerosol OKS 451

#### Ramos

- Industria del hierro y acero
- Logística
- Productos para Maquinados
- Industria de vidrio y fundición
- Procesamiento de caucho y plástico
- Ingeniería ferroviaria
- Técnica comunal
- Industria de papel y envasado
- Industria química
- Construcción naval e ingeniería marina

## OKS 450

### Lubricante para cadenas y lubricante adherente

#### Notas de aplicación

Para óptimo efecto, limpiar primero mecánicamente las superficies, y a continuación con el limpiador universal OKS 2610/OKS 2611. Aplicar OKS 450 en los puntos a ser lubricados con un pincel, aceitera, por inmersión o por medio de sistemas automáticos de lubricación adecuados. Dejar gotear los excedentes, y dejar actuar antes de la puesta en marcha. Observar las instrucciones del fabricante de la máquina. Fijar el intervalo y la cantidad de relubricación conforme a las condiciones de aplicación, evitando para ello los excedentes. Mezclar únicamente con lubricantes adecuados.

#### Contenedor del suministro

- 1 l Botella
- 5 l Bidón
- 25 l Bidón
- 200 l Cuba

#### Datos técnicos

|                                     | Norma           | Condición          | Unidad             | Valor                      |
|-------------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|----------------------------|
| <b>Composición</b>                  |                 |                    |                    |                            |
| Aceite base                         |                 |                    |                    | Mezcla de aceite sintético |
| Aditivos                            |                 |                    |                    | Potenciador de adherencia  |
| Aditivos                            |                 |                    |                    | Mo <sub>x</sub> -Active    |
| <b>Datos técnicos de aplicación</b> |                 |                    |                    |                            |
| Identificación                      | DIN 51 502      |                    |                    | CLP X 320                  |
| Viscosidad                          | DIN 51 562-1    | a 40°C             | mm <sup>2</sup> /s | 300                        |
| Clase de viscosidad                 | DIN ISO 3448    | DIN 51 562-1, 40°C | ISO VG             | 320                        |
| Punto de inflamación                | DIN EN 22 719   | > 79               | °C                 | 164                        |
| Temperatura de aplicación inferior  |                 |                    | °C                 | -30                        |
| Temperatura de aplicación superior  |                 |                    | °C                 | 200                        |
| Color                               |                 |                    |                    | marrón transparente        |
| Densidad                            | DIN EN ISO 3838 | a 20°C             | g/cm <sup>3</sup>  | 0,89                       |
| Carga de soldadura 4 bolas          | DIN 51 350-2    |                    | N                  | 2.400                      |
| <b>Autorización</b>                 |                 |                    |                    |                            |
| UFI                                 |                 |                    |                    | U5G1-N012-N002-XN67        |

**Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG**  
Geisenhausenerstraße 7 / 81379 München /  
Alemania / teléfono +49 89 7876-0

Los datos de este documento están basados en nuestros conocimientos y experiencias en el momento de la publicación y tienen como objetivo facilitar al lector técnicamente experimentado informaciones sobre posibles aplicaciones. Sin embargo no constituyen ninguna garantía ni de las características del producto ni de su adecuación y tampoco eximen al usuario de la obligación de efectuar ensayos prácticos con el lubricante seleccionado antes de aplicarlo. Todos los datos son valores orientativos que dependen de la composición del lubricante, de la aplicación prevista y de la técnica de aplicación. Los datos técnicos de lubricantes cambian según el tipo de las cargas mecánicas, dinámicas, químicas y térmicas y en función de la presión y del tiempo. Estos cambios pueden repercutir en la función de componentes. Recomendamos un asesoramiento personalizado y así mismo ponemos gustosamente a su disposición, muestras que tengan a bien solicitarnos. Los productos Klüber están sujetos a un desarrollo continuo. Por ello Klüber Lubrication se reserva el derecho de cambiar todos los datos técnicos de este documento en cualquier momento y sin aviso previo.