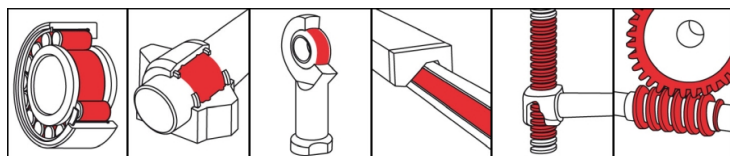


OKS 4100

Graisse MoS₂ pour pressions extrêmes



Description

OKS 4100 est une graisse pour pressions extrêmes avec MoS₂ pour paliers à roulement et paliers lisses tournant à vitesse lente en cas de sollicitation très élevée, également avec chocs.

Domaines d'utilisation

- Lubrification à la graisse de paliers à roulement et paliers lisses en cas de sollicitations très élevées
- Protection des paliers contre les salissures dommageables
- Protection contre la corrosion, maintien de l'effet de lubrification, également en cas de forte présence d'eau

Branches

- Industrie papetière et industrie de l'emballage
- Technique ferroviaire
- Logistique
- Sidérurgie
- Technique communale
- Construction navale et technique marine
- Installations et construction mécanique
- Industrie chimique
- Transformation du caoutchouc et des matières plastiques
- Verreries et usines sidérurgiques

Avantages et utilité

- Meilleure aptitude comme graisse lubrifiante à hautes performances grâce à des caractéristiques EP particulières et des lubrifiants solides
- La viscosité élevée de l'huile de base, avec une structure saponacée restant stable sous l'influence de l'eau, fournit l'aptitude particulière pour les paliers tournant à vitesse lente en cas de sollicitations très élevées, également avec chocs
- Bonnes caractéristiques pour marche de secours grâce aux lubrifiants solides

Conseils d'utilisation

Pour un effet optimal, nettoyer soigneusement le point de lubrification, p. ex. avec le nettoyant universel OKS 2610/OKS 2611. Avant le premier remplissage, retirer le produit de protection contre la corrosion. Remplir le palier de telle façon que toutes les surfaces fonctionnelles reçoivent avec certitude de la graisse. Remplir les paliers normaux jusqu'à env. 1/3 de l'espace libre intérieur de palier. Remplir entièrement les paliers à rotation lente (valeur DN < 50.000) et leurs carters. Respecter les indications du fabricant du palier et de la machine. Relubrification avec pompe à graisse via le graisseur ou des systèmes de lubrification automatiques. Définir le délai et la quantité de relubrification selon les conditions d'utilisation. Si l'évacuation de l'ancienne graisse n'est pas possible, limiter la quantité de graisse afin d'éviter un excès de lubrification du palier. Pour les très longs intervalles avant relubrification, prévoir de préférence un remplacement complet de la graisse. Mélanger uniquement avec des lubrifiants appropriés.

OKS 4100

Graisse MoS₂ pour pressions extrêmes

Conditionnement

- 400 ml Cartouche
- 5 kg Bidon
- 25 kg Bidon

Caractéristiques techniques

	Norme	Condition	Unité	Valeur
Composition				
Huile de base				Huile minérale
Epaississant				Savon de lithium-calcium
Lubrifiants solides				Graphite
Lubrifiants solides				MoS ₂
Caractéristiques techniques d'application				
Marquage	DIN 51 502	DIN 51 825		KPF2K-20
Viscosité (Huile de base)	DIN 51 562-1	à 40°C	mm ² /s	1.020
Viscosité (Huile de base)	DIN 51 562-1	à 100°C	mm ² /s	58
Point de goutte	IP 396		°C	> 180
Consistance	DIN 51 818	DIN ISO 2137	Classe NLGI	2
Pénétration travaillée	DIN ISO 2137	60DH	0,1 mm	265-295
Température inférieure d'utilisation	DIN 51 805	< 1.400 hPa	°C	-20
Température supérieure d'utilisation	DIN 51 821-2	F50 (A/1500/600), 100h	°C	120
Teinte				noir
Densité	DIN EN ISO 3838	à 20°C	g/cm ³	0,92
Résistance à l'eau	DIN 51 807-1		Degré	1-90
Valeur DN (dm x n)			mm/min	100.000
Charge de soudure test 4 billes	DIN 51 350-4		N	> 4.000
SKF-EMCOR	DIN 51 802		Degrés corr.	0-0

Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG
Geisenhausenerstraße 7 / 81379 München /
Allemagne / téléphone +49 89 7876-0

Les données de ce document correspondent à l'état actuel de nos connaissances et expériences au moment de la publication. Elles sont destinées à informer le lecteur expérimenté en la matière sur les possibilités d'application. Elles ne constituent cependant ni une garantie de l'aptitude d'un produit ni l'assurance de propriétés pour une application concrète. Elles ne dégagent pas l'utilisateur de l'obligation de tester le produit sélectionné avant l'emploi. Toutes les données indiquées sont des valeurs d'orientation qui dépendent de la structure du lubrifiant, de l'utilisation prévue et de la technique d'application. Les valeurs techniques des lubrifiants changent selon le type des charges mécaniques, dynamiques, chimiques et thermiques et en fonction de la pression et du temps. Ces changements peuvent avoir un effet sur la fonction des composants. Nous recommandons un entretien individuel avec nos conseillers techniques. Sur demande et selon possibilité, vous pouvez également disposer d'échantillons pour effectuer des essais. Les produits Klüber évoluent constamment. Pour cette raison, Klüber Lubrication se réserve le droit de changer toutes les données contenues dans ce document à tout moment et sans avis préalable.