

OKS 491

Spray pour roues dentées, sec



Description

OKS 491 est un spray pour roues dentées qui garantit une protection fiable des flancs de dents également aux températures élevées et pour de longs intervalles avant relubrification.

Domaines d'utilisation

- Lubrification de trains d'engrenages ouverts à fort risque d'usure en raison de la corrosion et de l'encrassement permanente, p. ex. sur des machines de chantier, des presses à vis, des concasseurs, des broyeurs, des treuils, des décharges, des pinces de levage de bateaux ou des constructions hydrauliques
- Câbles d'acier avec exposition aux intempéries, p. ex. d'installations de grutage, d'ascenseurs et de téléphériques, d'équipements de bateaux et offshore pour la lubrification d'étanchéité de tout type, également de grosses chaînes et convoyeurs à chaîne

Avantages et utilité

- Efficacité élevée grâce à un excellent pouvoir mouillant et de lubrification
- Diminue l'usure et le frottement
- Economique grâce à la faible consommation du fait des faibles quantités d'application et de la rapidité d'application grâce à la forme avantageuse en spray
- Film sec-élastique
- Résiste à l'eau
- Bonne protection contre la corrosion

Branches

- Technique ferroviaire
- Industrie papetière et industrie de l'emballage
- Construction navale et technique marine
- Industrie chimique
- Verreries et usines sidérurgiques
- Sidérurgie
- Logistique
- Installations et construction mécanique
- Transformation du caoutchouc et des matières plastiques
- Technique communale

Conseils d'utilisation

Pour une action optimale, nettoyer soigneusement le point de lubrification hors charge, p. ex. avec le nettoyant universel OKS 2610/OKS 2611. Agiter fortement la bombe avant utilisation. Pulvériser en couche mince homogène sur la surface préparée depuis une distance de 20-30 cm. Laisser s'évaporer le solvant. Respecter les indications du fabricant du réducteur et de la machine. Définir le délai et la quantité de relubrification selon les conditions d'utilisation. Mélanger uniquement avec des lubrifiants appropriés.

OKS 491

Spray pour roues dentées, sec

Conditionnement

- 400 ml Spray

Caractéristiques techniques

	Norme	Condition	Unité	Valeur
Composition				
Liant				Résines naturelles
Solvant				White spirit
Lubrifiants solides				Bitumes
Lubrifiants solides				Graphite
Proportion de lubrifiants solides	DIN 51 814		% en poids	env. 60
Caractéristiques techniques d'application				
Température inférieure d'utilisation			°C	-30
Température supérieure d'utilisation			°C	100
Epaisseur de couche optimale	DIN 50 981/50 984	DIN 50 982-2	µm	50
Temps de séchage		20°C	min	5-10
Teinte				noir
Densité	DIN EN ISO 3838	à 20°C	g/cm ³	0,76
Résistance à l'eau	DIN 51 807-1	90°C	Degré	1-90
Homologation				
UFI				NAW1-20MT-G00S-5VC3

Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG
Geisenhausenerstraße 7 / 81379 München /
Allemagne / téléphone +49 89 7876-0

Les données de ce document correspondent à l'état actuel de nos connaissances et expériences au moment de la publication. Elles sont destinées à informer le lecteur expérimenté en la matière sur les possibilités d'application. Elles ne constituent cependant ni une garantie de l'aptitude d'un produit ni l'assurance de propriétés pour une application concrète. Elles ne dégagent pas l'utilisateur de l'obligation de tester le produit sélectionné avant l'emploi. Toutes les données indiquées sont des valeurs d'orientation qui dépendent de la structure du lubrifiant, de l'utilisation prévue et de la technique d'application. Les valeurs techniques des lubrifiants changent selon le type des charges mécaniques, dynamiques, chimiques et thermiques et en fonction de la pression et du temps. Ces changements peuvent avoir un effet sur la fonction des composants. Nous recommandons un entretien individuel avec nos conseillers techniques. Sur demande et selon possibilité, vous pouvez également disposer d'échantillons pour effectuer des essais. Les produits Klüber évoluent constamment. Pour cette raison, Klüber Lubrication se réserve le droit de changer toutes les données contenues dans ce document à tout moment et sans avis préalable.