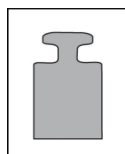
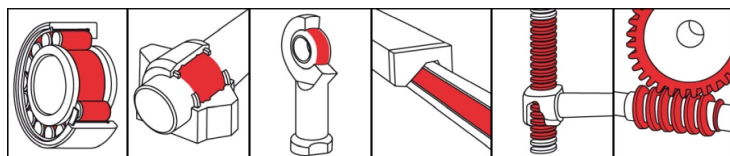




## OKS 4100

### Graisse MoS<sub>2</sub> pour pressions extrêmes



#### Description

OKS 4100 est une graisse pour pressions extrêmes avec MoS<sub>2</sub> pour paliers à roulement et paliers lisses tournant à vitesse lente en cas de sollicitation très élevée, également avec chocs.

#### Domaines d'utilisation

- Lubrification à la graisse de paliers à roulement et paliers lisses en cas de sollicitations très élevées
- Protection des paliers contre les salissures dommageables
- Protection contre la corrosion, maintien de l'effet de lubrification, également en cas de forte présence d'eau

#### Branches

- Industrie papetière et industrie de l'emballage
- Technique ferroviaire
- Logistique
- Sidérurgie
- Technique communale
- Construction navale et technique marine
- Installations et construction mécanique
- Industrie chimique
- Transformation du caoutchouc et des matières plastiques
- Verreries et usines sidérurgiques

#### Avantages et utilité

- Meilleure aptitude comme graisse lubrifiante à hautes performances grâce à des caractéristiques EP particulières et des lubrifiants solides
- La viscosité élevée de l'huile de base, avec une structure saponacée restant stable sous l'influence de l'eau, fournit l'aptitude particulière pour les paliers tournant à vitesse lente en cas de sollicitations très élevées, également avec chocs
- Bonnes caractéristiques pour marche de secours grâce aux lubrifiants solides

#### Conseils d'utilisation

Pour un effet optimal, nettoyer soigneusement le point de lubrification, p. ex. avec le nettoyant universel OKS 2610/OKS 2611. Avant le premier remplissage, retirer le produit de protection contre la corrosion. Remplir le palier de telle façon que toutes les surfaces fonctionnelles reçoivent avec certitude de la graisse. Remplir les paliers normaux jusqu'à env. 1/3 de l'espace libre intérieur de palier. Remplir entièrement les paliers à rotation lente (valeur DN < 50.000) et leurs carters. Respecter les indications du fabricant du palier et de la machine. Relubrification avec pompe à graisse via le graisseur ou des systèmes de lubrification automatiques. Définir le délai et la quantité de relubrification selon les conditions d'utilisation. Si l'évacuation de l'ancienne graisse n'est pas possible, limiter la quantité de graisse afin d'éviter un excès de lubrification du palier. Pour les très longs intervalles avant relubrification, prévoir de préférence un remplacement complet de la graisse. Mélanger uniquement avec des lubrifiants appropriés.

## OKS 4100

### Graisse MoS<sub>2</sub> pour pressions extrêmes

#### Conditionnement

- 400 ml Cartouche
- 5 kg Bidon
- 25 kg Bidon

#### Caractéristiques techniques

|                                                  | Norme           | Condition              | Unité              | Valeur                   |
|--------------------------------------------------|-----------------|------------------------|--------------------|--------------------------|
| <b>Composition</b>                               |                 |                        |                    |                          |
| Huile de base                                    |                 |                        |                    | Huile minérale           |
| Epaississant                                     |                 |                        |                    | Savon de lithium-calcium |
| Lubrifiants solides                              |                 |                        |                    | Graphite                 |
| Lubrifiants solides                              |                 |                        |                    | MoS <sub>2</sub>         |
| <b>Caractéristiques techniques d'application</b> |                 |                        |                    |                          |
| Marquage                                         | DIN 51 502      | DIN 51 825             |                    | KPF2K-20                 |
| Viscosité Huile de base                          | DIN 51 562-1    | à 40°C                 | mm <sup>2</sup> /s | 1.020                    |
| Viscosité Huile de base                          | DIN 51 562-1    | à 100°C                | mm <sup>2</sup> /s | 58                       |
| Point de goutte                                  | IP 396          |                        | °C                 | > 180                    |
| Consistance                                      | DIN 51 818      | DIN ISO 2137           | Classe NLGI        | 2                        |
| Pénétration travaillée                           | DIN ISO 2137    | 60DH                   | 0,1 mm             | 265-295                  |
| Température inférieure d'utilisation             | DIN 51 805      | < 1.400 hPa            | °C                 | -20                      |
| Température supérieure d'utilisation             | DIN 51 821-2    | F50 (A/1500/600), 100h | °C                 | 120                      |
| Teinte                                           |                 |                        |                    | noir                     |
| Densité                                          | DIN EN ISO 3838 | à 20°C                 | g/cm <sup>3</sup>  | 0,94                     |
| Résistance à l'eau                               | DIN 51 807-1    |                        | Degré              | 1-90                     |
| Valeur DN (dm x n)                               |                 |                        | mm/min             | 100.000                  |
| Charge de soudure test 4 billes                  | DIN 51 350-4    |                        | N                  | > 4.000                  |
| SKF-EMCOR                                        | DIN 51 802      |                        | Degrés corr.       | 0-0                      |

**Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG**  
Geisenhausenerstraße 7 / 81379 München /  
Allemagne / téléphone +49 89 7876-0

Les données de ce document correspondent à l'état actuel de nos connaissances et expériences au moment de la publication. Elles sont destinées à informer le lecteur expérimenté en la matière sur les possibilités d'application. Elles ne constituent cependant ni une garantie de l'aptitude d'un produit ni l'assurance de propriétés pour une application concrète. Elles ne dégagent pas l'utilisateur de l'obligation de tester le produit sélectionné avant l'emploi. Toutes les données indiquées sont des valeurs d'orientation qui dépendent de la structure du lubrifiant, de l'utilisation prévue et de la technique d'application. Les valeurs techniques des lubrifiants changent selon le type des charges mécaniques, dynamiques, chimiques et thermiques et en fonction de la pression et du temps. Ces changements peuvent avoir un effet sur la fonction des composants. Nous recommandons un entretien individuel avec nos conseillers techniques. Sur demande et selon possibilité, vous pouvez également disposer d'échantillons pour effectuer des essais. Les produits Klüber évoluent constamment. Pour cette raison, Klüber Lubrication se réserve le droit de changer toutes les données contenues dans ce document à tout moment et sans avis préalable.