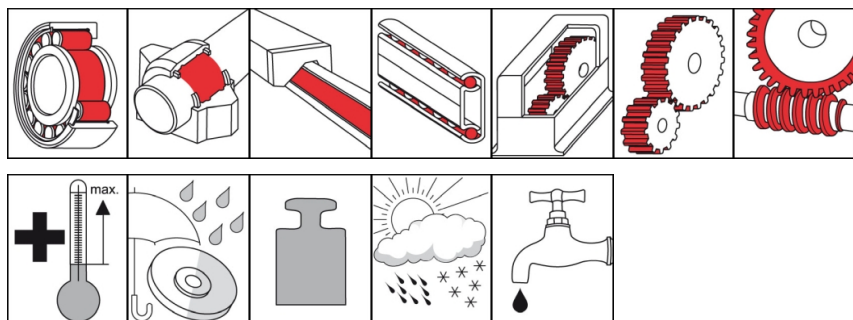


OKS 427

Graisse pour engrenages et paliers



Description

OKS 427 convient de manière excellente pour la lubrification de chaînes d'entraînement et de transport, de paliers à roulement et paliers lisses, en particulier dans des conditions d'exploitation corrosives avec des températures de service élevées et des sollicitations élevées de pression et par chocs.

Domaines d'utilisation

- Lubrification de transmissions à engrenages à sollicitations élevées tournant relativement lentement, pour lesquelles on utilise de la graisse au lieu d'huile pour cause de défaut d'étanchéité
- Pour entraînements à sollicitations élevées et soumis à des chocs
- Lubrification de chaînes, p. ex. de chaînes à axes creux dans le domaine du convoyage et du transport, en cas d'influence de l'eau et de la vapeur et de températures de service élevées
- Lubrification de paliers lisses et paliers à roulement de fours à recuire et d'installation de séchage, de manipulateurs et robots, d'installations à lit refroidisseur et d'installations de transport, de machines de l'industrie des conserves, de stérilisateurs à vapeur, etc.

Avantages et utilité

- Economique par une formulation optimale
- Diminue l'usure
- Forte adhérence
- Résiste aux températures et à l'eau
- Résiste aux chocs et à la pression

Branches

- Technique ferroviaire
- Industrie chimique
- Transformation du caoutchouc et des matières plastiques
- Technique communale
- Verreries et usines sidérurgiques
- Industrie papetière et industrie de l'emballage
- Logistique
- Sidérurgie
- Installations et construction mécanique
- Construction navale et technique marine

OKS 427

Graisse pour engrenages et paliers

Conseils d'utilisation

Pour une action optimale, nettoyer soigneusement le point de lubrification, p. ex. avec le nettoyeur universel OKS 2610/OKS 2611. Avant le premier remplissage, retirer le produit de protection contre la corrosion. Remplir le palier de telle façon que toutes les surfaces fonctionnelles reçoivent avec certitude de la graisse. Remplir les paliers normaux jusqu'à env. 1/3 de l'espace libre intérieur de palier. Remplir entièrement les paliers à rotation lente (valeur DN < 50.000) et leurs carters. Remplir le carter du réducteur seulement aux 3/4. Respecter les indications du fabricant du palier et de la machine. Définir le délai et la quantité de relubrification selon les conditions d'utilisation. Si l'évacuation de l'ancienne graisse n'est pas possible, limiter la quantité de graisse afin d'éviter un excès de lubrification du palier. Pour les très longs intervalles avant relubrification, prévoir de préférence un remplacement complet de la graisse. Mélanger uniquement avec des lubrifiants appropriés.

Conditionnement

- 1 kg Pot
- 5 kg Bidon
- 25 kg Bidon

Caractéristiques techniques

	Norme	Condition	Unité	Valeur
Composition				
Huile de base				Huile minérale
Huile de base				Huile de synthèse
Epaississant				Polyurée
Caractéristiques techniques d'application				
Marquage	analogue DIN 51 502			GPO/00P-10
Viscosité Huile de base	DIN 51 562-1	à 40°C	mm ² /s	490
Viscosité Huile de base	DIN 51 562-1	à 100°C	mm ² /s	32
Consistance	DIN 51 818	DIN ISO 2137	Classe NLGI	0-00
Pénétration travaillée	DIN ISO 2137	60DH	0,1 mm	380-420
Température inférieure d'utilisation			°C	-15
Température supérieure d'utilisation			°C	160
Teinte				brunâtre
Densité	DIN EN ISO 3838	à 20°C	g/cm ³	0,88
Résistance à l'eau	DIN 51 807-1	3h/90°C	Degré	1-90

Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG
Geisenhausenerstraße 7 / 81379 München /
Allemagne / téléphone +49 89 7876-0

Les données de ce document correspondent à l'état actuel de nos connaissances et expériences au moment de la publication. Elles sont destinées à informer le lecteur expérimenté en la matière sur les possibilités d'application. Elles ne constituent cependant ni une garantie de l'aptitude d'un produit ni l'assurance de propriétés pour une application concrète. Elles ne dégagent pas l'utilisateur de l'obligation de tester le produit sélectionné avant l'emploi. Toutes les données indiquées sont des valeurs d'orientation qui dépendent de la structure du lubrifiant, de l'utilisation prévue et de la technique d'application. Les valeurs techniques des lubrifiants changent selon le type des charges mécaniques, dynamiques, chimiques et thermiques et en fonction de la pression et du temps. Ces changements peuvent avoir un effet sur la fonction des composants. Nous recommandons un entretien individuel avec nos conseillers techniques. Sur demande et selon possibilité, vous pouvez également disposer d'échantillons pour effectuer des essais. Les produits Klüber évoluent constamment. Pour cette raison, Klüber Lubrication se réserve le droit de changer toutes les données contenues dans ce document à tout moment et sans avis préalable.