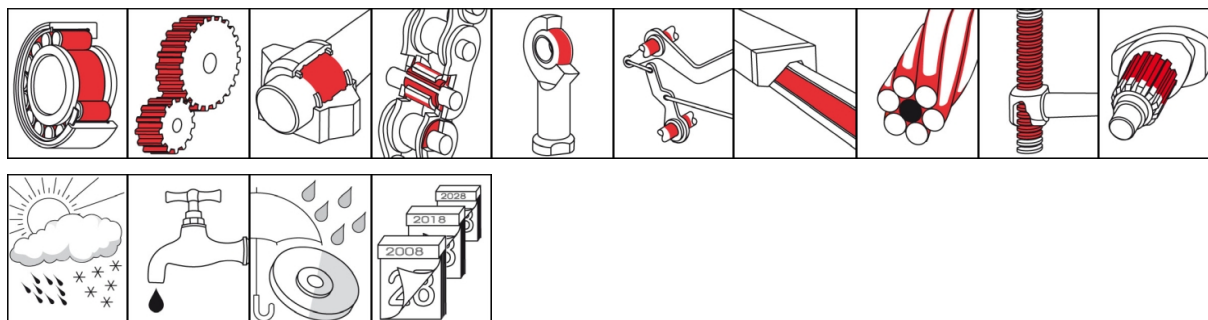


## OKS 403

### Graisse spéciale pour exposition à l'eau de mer



#### Description

OKS 403 est une graisse spéciale pour la lubrification d'éléments de machines en cas d'exposition à l'eau ou à l'eau de mer.

#### Domaines d'utilisation

- Lubrification de dentures ouvertes, de paliers lisses et paliers à roulement, de broches filetées, de charnières, de guidages de treuils, de grues de bord, d'appareils submersibles, de composants offshore ou dans des zones humides

#### Avantages et utilité

- Résiste à l'eau
- Efficacité élevée grâce à une protection optimale contre l'usure et une excellente protection contre la corrosion
- Economique grâce à l'effet de protection combiné

#### Branches

- Sidérurgie
- Logistique
- Technique ferroviaire
- Technique communale
- Construction navale et technique marine
- Transformation du caoutchouc et des matières plastiques
- Industrie papetière et industrie de l'emballage
- Industrie chimique
- Installations et construction mécanique
- Verreries et usines sidérurgiques

#### Conseils d'utilisation

Pour une action optimale, nettoyer soigneusement le point de lubrification, p. ex. avec le nettoyant universel OKS 2610/OKS 2611. Avant le premier remplissage, retirer le produit de protection contre la corrosion. Remplir le palier de telle façon que toutes les surfaces fonctionnelles reçoivent avec certitude de la graisse. Remplir les paliers normaux jusqu'à env. 1/3 de l'espace libre intérieur de palier. Remplir entièrement les paliers à rotation lente (valeur DN < 50.000) et leurs carters. Respecter les indications du fabricant du palier et de la machine. Relubrification avec pompe à graisse via le graisseur ou des systèmes de lubrification automatiques. Définir le délai et la quantité de relubrification selon les conditions d'utilisation. Si l'évacuation de l'ancienne graisse n'est pas possible, limiter la quantité de graisse afin d'éviter un excès de lubrification du palier. Pour les très longs intervalles avant relubrification, prévoir de préférence un remplacement complet de la graisse. Mélanger uniquement avec des lubrifiants appropriés.

#### Conditionnement

- 400 ml Cartouche
- 1 kg Pot
- 5 kg Bidon
- 25 kg Bidon
- 180 kg Fût

## OKS 403

## Graisse spéciale pour exposition à l'eau de mer

## Caractéristiques techniques

	Norme	Condition	Unité	Valeur
<b>Composition</b>				
Huile de base				Huile minérale
Epaississant				Savon de calcium
<b>Caractéristiques techniques d'application</b>				
Marquage				KP1-2E-20
Viscosité (Huile de base)	DIN 51 562-1	à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	100
Viscosité (Huile de base)	DIN 51 562-1	à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	9
Point de goutte	IP 396		°C	> 100
Consistance	DIN 51 818	DIN ISO 2137	Classe NLGI	1-2
Pénétration travaillée	DIN ISO 2137	60DH	0,1 mm	285-315
Température inférieure d'utilisation	DIN 51 805	≤ 1.400 hPa	°C	-25
Température supérieure d'utilisation	DIN 51 821-2	F50 (A/1500/600), 100h	°C	80
Température d'utilisation maximale			°C	80
Teinte				brun
Densité	DIN 51 757	à 20°C	g/cm <sup>3</sup>	0,94
Résistance à l'eau	DIN 51 807-1	40°C	Degré	0-40
Valeur DN (dm x n)			mm/min	350.000
Charge de soudure test 4 billes	DIN 51 350-4		N	3.000
SKF-EMCOR	DIN 51 802	avec solution à 3 % de NaCl	Degrés corr.	0-1
<b>Homologation</b>				
UFI				XEU3-COSP-W006-6U88

**Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG**  
 Geisenhausenerstraße 7 / 81379 München /  
 Allemagne / téléphone +49 89 7876-0

Les données de ce document correspondent à l'état actuel de nos connaissances et expériences au moment de la publication. Elles sont destinées à informer le lecteur expérimenté en la matière sur les possibilités d'application. Elles ne constituent cependant ni une garantie de l'aptitude d'un produit ni l'assurance de propriétés pour une application concrète. Elles ne dégagent pas l'utilisateur de l'obligation de tester le produit sélectionné avant l'emploi. Toutes les données indiquées sont des valeurs d'orientation qui dépendent de la structure du lubrifiant, de l'utilisation prévue et de la technique d'application. Les valeurs techniques des lubrifiants changent selon le type des charges mécaniques, dynamiques, chimiques et thermiques et en fonction de la pression et du temps. Ces changements peuvent avoir un effet sur la fonction des composants. Nous recommandons un entretien individuel avec nos conseillers techniques. Sur demande et selon possibilité, vous pouvez également disposer d'échantillons pour effectuer des essais. Les produits Klüber évoluent constamment. Pour cette raison, Klüber Lubrication se réserve le droit de changer toutes les données contenues dans ce document à tout moment et sans avis préalable.