

OKS 4200

Graisse pour paliers pour températures élevées MoS₂, synthétique



Description

OKS 4200 est une graisse pour paliers chauds antigoutte avec MoS₂ pour la lubrification de longue durée de paliers à roulement et paliers lisses aux températures élevées.

Domaines d'utilisation

- Lubrification à la graisse de paliers lisses et paliers à roulement à température élevée, lorsque les graisses à base d'huile minérale ne sont plus utilisables, p. ex. pour des ventilateurs et soufflantes à air chaud, autoclaves, étuves ou installations dans des usines métallurgiques et fonderies

Branches

- Verreries et usines sidérurgiques
- Sidérurgie
- Technique ferroviaire
- Construction navale et technique marine
- Industrie chimique
- Logistique
- Technique communale
- Industrie papetière et industrie de l'emballage
- Transformation du caoutchouc et des matières plastiques
- Installations et construction mécanique

Avantages et utilité

- Stabilité à l'oxydation et résistance à l'humidité élevées
- Efficacité élevée grâce à une formulation optimale à hautes performances
- Utilisation polyvalente en dehors des domaines d'application normaux de graisses
- Economie de coûts de maintenance et de lubrification grâce à la possibilité d'une lubrification de sécurité

Conseils d'utilisation

Pour une action optimale, nettoyer soigneusement le point de lubrification, p. ex. avec le nettoyeur universel OKS 2610/OKS 2611. Avant le premier remplissage, retirer le produit de protection contre la corrosion. Remplir le palier de telle façon que toutes les surfaces fonctionnelles reçoivent avec certitude de la graisse. Remplir les paliers normaux jusqu'à env. 1/3 de l'espace libre intérieur de palier. Remplir entièrement les paliers à rotation lente (valeur DN < 50.000) et leurs carters. Respecter les indications du fabricant du palier et de la machine. Relubrification avec pompe à graisse via le graisseur ou des systèmes de lubrification automatiques. Définir le délai et la quantité de relubrification selon les conditions d'utilisation. Si l'évacuation de l'ancienne graisse n'est pas possible, limiter la quantité de graisse afin d'éviter un excès de lubrification du palier. Pour les très longs intervalles avant relubrification, prévoir de préférence un remplacement complet de la graisse. Mélanger uniquement avec des lubrifiants appropriés.

OKS 4200

Graisse pour paliers pour températures élevées MoS₂, synthétique

Conditionnement

- 400 ml Cartouche
- 5 kg Bidon
- 180 kg Fût
- 1 kg Pot
- 25 kg Bidon

Caractéristiques techniques

	Norme	Condition	Unité	Valeur
Composition				
Huile de base				Huile minérale spéciale
Huile de base				Polyalphaoléfine
Epaississant				Bentonite
Lubrifiants solides				MoS ₂
Caractéristiques techniques d'application				
Marquage	DIN 51 502	DIN 51 825		KHCF2R-10
Viscosité Huile de base	DIN 51 562-1	à 40°C	mm ² /s	220
Point d'éclair	DIN ISO 2592	> 79	°C	> 200
Consistance	DIN 51 818	DIN ISO 2137	Classe NLGI	2
Pénétration travaillée	DIN ISO 2137	60DH	0,1 mm	265-295
Température inférieure d'utilisation	DIN 51 805	< 1.400 hPa	°C	-10
Température supérieure d'utilisation	DIN 51 821-2	F50 (A/1500/600), 100h	°C	180
Teinte				noir
Densité	DIN EN ISO 3838	à 20°C	g/cm ³	0,93
Résistance à l'eau	DIN 51 807-1	90°C	Degré	1-90
Valeur DN (dm x n)			mm/min	400.000
Charge de soudure test 4 billes	DIN 51 350-4		N	2.600
Usure test 4 billes	DIN 51 350-5		mm	0,7
SKF-EMCOR	DIN 51 802		Degrés corr.	0-0

Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG
Geisenhausenerstraße 7 / 81379 München /
Allemagne / téléphone +49 89 7876-0

Les données de ce document correspondent à l'état actuel de nos connaissances et expériences au moment de la publication. Elles sont destinées à informer le lecteur expérimenté en la matière sur les possibilités d'application. Elles ne constituent cependant ni une garantie de l'aptitude d'un produit ni l'assurance de propriétés pour une application concrète. Elles ne dégagent pas l'utilisateur de l'obligation de tester le produit sélectionné avant l'emploi. Toutes les données indiquées sont des valeurs d'orientation qui dépendent de la structure du lubrifiant, de l'utilisation prévue et de la technique d'application. Les valeurs techniques des lubrifiants changent selon le type des charges mécaniques, dynamiques, chimiques et thermiques et en fonction de la pression et du temps. Ces changements peuvent avoir un effet sur la fonction des composants. Nous recommandons un entretien individuel avec nos conseillers techniques. Sur demande et selon possibilité, vous pouvez également disposer d'échantillons pour effectuer des essais. Les produits Klüber évoluent constamment. Pour cette raison, Klüber Lubrication se réserve le droit de changer toutes les données contenues dans ce document à tout moment et sans avis préalable.